

工場の前に車がいっぱい  
積み重なっている…



タカキパーツ本社工場前の様子

タカキパーツって  
何をしている会社なの？

私たちが  
お答えします

私たちは車のパーツ（部品）を  
リサイクル販売しています！

工場長  
おかだ てるゆき  
**岡田晃幸**

パーツの取り出しから  
商品化まで完全に自社内  
で作業をしています！

統括部長  
おおしま つよし  
**大嶋 豪**

**パーツの意外!?! な活用事例**

実は、車のパーツを車以外に活用される方もいらっしゃいます。例えばタイヤを使って、花壇にしたり、シートベルトをたくさん使い、ホウキのように束ねてトラックについた泥をはたき落したり。足回りの円柱の鉄を使って日本刀を作るという方も。発想次第で活用法は無限大です！お気軽にご相談ください。



**パーツを取り出し商品化**

車のパーツ数は、各メーカーによって差はありますが、約4,000種類2~3万個あります。私たちは、使用済み自動車から、外装部品・機能部品・電装品などを取り出し、専門エンジニアが入念な点検を行って、中古部品として販売しております。



なるほどー

車が工場に届き  
販売されるまでの  
過程はこちらです



常務  
えとう まこと  
**江藤 誠**

**工場ですべてがパーツになるまで**

**パーツが皆様に届くまで**



お電話  
ありがとうございます！  
「メンバークレジット」です！

フロント  
やまむら ゆか  
**山村 友佳**

「こんなパーツある？」皆様からのご要望を電話やネットで受け付けて商品をご案内します。



梱包は  
丁寧に…

梱包  
えとう ひろし  
**江藤 宏**

パーツの郵送はしっかり養生をしてから梱包し、皆様にお届けしております。



**1**

車はすぐに解体せず、積み上げて保管することで、ご要望にすぐ応えられる体制に。



**2**

状態を確認し  
しっかり保管  
しています

外装  
えとう ゆうた  
**江藤 憂太**

工場内に車を入れたら、まず最初にドアやバンパーなどの外装パーツを商品化。



**3**

主任  
きたむら ひであき  
**北村 秀明**

外装パーツを取った後は、車をぐるっとひっくり返して、パーツをさらに細分化。



**4**

機械系  
うちだ りょうへい  
**内田 亮平**

バラした全てのパーツにタグ番号をつけ、コンピューターで管理し保管します。